

THE NEXT BUILDING

Laboratorio Innovazione

MATERIALI, TECNOLOGIE, SOLUZIONI

START UP E ARCHITETTURA

3D, una app per realtà virtuale. E l'architettura si trasforma



Si chiama Eyecad Vr, l'ha "inventata" Stefano Bosco insieme a Francesco Vacante e Giuseppe Tafuri. Il software, compatibile con Oculus rift e Htc, viene sperimentato al Dipartimento di Architettura di Siracusa. Si tratta di una soluzione innovativa per la progettazione e l'esplorazione di ambienti 3D tramite la realtà virtuale con grafica fotorealistica e immersiva. Utilizzando eyecad VR, i professionisti del settore della progettazione e del design potranno accedere agli spazi da loro creati, esplorandoli in 3D a 360 gradi con estrema facilità e qualità. Eyecad VR non cambia il modo di lavorare, ma innova il modo di presentare i progetti; permette, infatti, di entrare in uno spazio tridimensionale vuoto,

che ancora non esiste, ma può essere modificato. Dà la possibilità di fare operazioni in modo semplice: cambio di materiali, scelta degli arredamenti, della composizione architettonica e soprattutto inserimento di luci solari e artificiali in base alle idee di progetto. Puoi anche rendere interattiva l'illuminazione: accenderla/spegnerla e impostare qualunque ora del giorno o della notte. Così si vede perfettamente l'impatto della luce in qualsiasi momento. Il progetto può essere mostrato sia attraverso il software da computer desktop o dispositivo mobile, oppure in realtà virtuale con gli Oculus. Il progetto sta già ricevendo riscontri di gradimento da studi esteri, clienti dal nord al sud Italia e da parte di grosse aziende

americane. Il *download* della versione di prova viene fatto ormai da tutto il mondo, dalla Malesia al Messico, dagli Stati Uniti alla Russia e dalla Germania alla Francia. Il software per utilizzare Eyecad si vende in sottoscrizione, mensile o annuale. I clienti, di solito, scelgono l'abbonamento di circa settecento euro all'anno. Bisogna avere un computer con scheda grafica dedicata e almeno un visore per la realtà virtuale; diversamente si può utilizzare anche l'esplorazione da monitor con *mouse* e *touchpad*.

EYECAD VR
Via Vittorio Emanuele II, n23
96016 Lentini (SR)

Tel 0931 1756027
Tel +46 040 932032
www.eyecadvr.com

RIGENERAZIONE E MUSEO DIFFUSO Qr-code che qualifica gli "spazi indecisi"

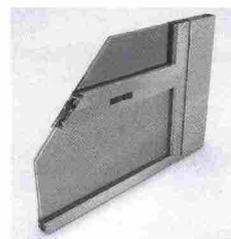
L'innovazione che si sposa con il genius loci: è il carattere distintivo del progetto "In Loco", un museo aperto, uno spazio diffuso che racconta una parte del territorio, da Imola a Rimini, rendendo visibili luoghi abbandonati privati e pubblici (ville, conventi, colonie marine, edifici industriali, parchi di divertimento, chiese, ecc) per valorizzare e rileggere un patrimonio che rischia altrimenti di essere dimenticato.

La mappatura di questi luoghi è attiva dal 2010 e ha dato vita a una guida turistica alternativa e in continua evoluzione che rende disponibili speciali



contenuti multimediali creati ad hoc, fruibili, appunto, in loco attraverso l'utilizzo di *qr-code* posti nelle vicinanze degli spazi. Un progetto così innovativo da essere segnalato da *designboom*

INVOLUCRO La Smart Window



E' "intelligente" la finestra di Wicona/ Sapa Building Systems: composta da un vetro elettrocromico per la protezione solare, da un'anta di aerazione motorizzata per la ventilazione naturale,

da sensori di temperatura e luminosità, da un vetro fotovoltaico a film sottile (CIGS), da una batteria agli ioni di litio per stoccare l'energia elettrica e permettere il funzionamento dell'insieme e da un sistema automatico per la sua gestione. La *smart window* è in grado di interfacciarsi con il sistema BMS.

SAPA BUILDING SYSTEMS
Via A.Ponchielli, 3

I 20063 - Cernusco sul Naviglio(MI)
Tel 3902924291
<https://www.wicona.com/it/it/>

ADDITIVI

Nanotecnologie per il cls in climi estremi

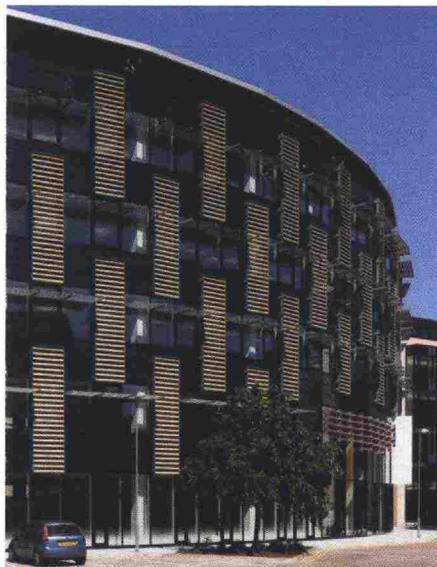
Chronos VF 202 è un additivo a base di polimeri, specificatamente studiato per il mercato del calcestruzzo preconfezionato e ovunque esista la necessità di trasportare il calcestruzzo per lunghe o lunghissime distanze, anche in climi caldi, senza dover ricorrere all'utilizzo di ritardanti. La tecnologia Chronos, *Chemically Reactive Nanostructural Superplasticizers*, sviluppata nei laboratori di ricerca **Mapel**, integra le caratteristiche dei superfluidificanti acrilici tradizionali con le innovative e rivoluzionarie prestazioni di questi nuovi polimeri. La combinazione di tali effetti provoca la progressiva attivazione di Chronos VF 202 all'interno del conglomerato cementizio di modo che la perdita della lavorabilità venga continuamente compensata dal "rilascio" di speciali gruppi funzionali presenti nei polimeri.

MAPEI
ADESIVI, SIGILLANTI,
PRODOTTI
CHIMICI PER L'EDILIZIA

Via Cafiero, 22
20158 Milano
Tel 39-02-376731
www.mapel.it

CONTROLLO SOLARE

Schermare con il legno ... modificato



Un'ottima stabilità dimensionale, durabilità e naturale resistenza agli UV, ottime caratteristiche di isolamento, protezione a lunga durata: sono queste le caratteristiche di Accoya, legno modificato al nucleo utilizzando

un processo di acetilazione proprietaria non tossica. Ecocompatibile e riciclabile ha ottenuto le certificazioni Cradle2Cradle, FSC e PEFC, BREEAM e LEED, oltre alla "The Future Build" Singapore Green Label.

Garantito per 50 anni contro la rottura e il deterioramento sopra quota suolo e 25 anni a terra e in acqua dolce, Accoya wood è il risultato di decenni di ricerca e sviluppo ed esito di una lunga e consolidata tecnologia di manipolazione del legno e di una tecnologia brevettata di acetilazione.

Il legno acetilato meno sensibile all'acqua è un materiale ad alte prestazioni, ideale per applicazioni esterne e in clima estremo.

**ACCSYS
GROUP**

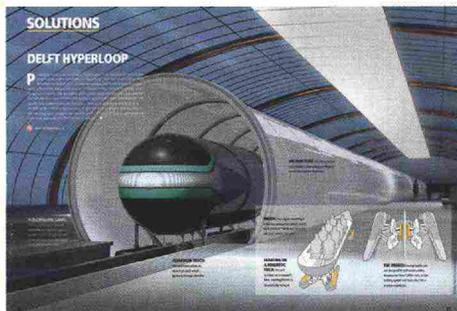
19 Lancaster Place
London, WC2E 7EN
tel. +44 (0)207 4214300
www.accoya.com

MOBILITÀ SOSTENIBILE

30 minuti da Amsterdam ... a tutta l'Europa

Delft Hyperloop Pod è un progetto di mobilità sostenibile ad altissimo contenuto tecnologico, messo a punto dagli studenti dell'Università di Delft in Olanda, anche vincitori della competizione. L'idea è quella di creare un tunnel di viaggio, una sorta di tubo vuoto, senz'aria, quindi senza alcun attrito azionato da magneti. Il *pod* di Hyperloop Delft è sicuro, veloce, affidabile ed efficiente. Può raggiungere velocità superiori a 1.200 km/h ed è in grado di trasportare passeggeri e bagagli. Con una massa di 149 kg il vettore è agile, in grado di levitare sopra la pista con una minima resistenza all'aria, offrendo ai

passaggeri una sicurezza e una velocità maggiori anche di quella degli aerei. Le cabine all'interno del *pod* riproducono una struttura affacciata all'esterno con finestrini ad alta definizione che offrono



una simulazione a 360° del paesaggio circostante. Le sofisticate sedie consentono ai passeggeri di controllare l'illuminazione, la temperatura e il sistema di intrattenimento. Oltre al muro virtuale, ogni viaggiatore potrà accedere a uno schermo personale con informazioni aggiornate sul tempo e sugli eventi in corso nei luoghi di destinazione. Le schermate forniranno anche informazioni tecniche sul risparmio energetico e sulla velocità.