



#### SCHEDA TECNICA

**Periodo di costruzione:** 2010-2015

**Periodo d'intervento:** 2014-2015

**Committente:** Società Funivie Monte Bianco Spa, Courmayeur (Ao)

**ATI per la progettazione:** Dimensione Ingegnerie Srl, (Mandatario Capogruppo e Coordinatore dei Servizi), Funiplan Srl, Si.Me.Te S.N.C, Studio Corona Srl, Proteo Srl, Studio Cancelli Associato

**Direzione lavori:** ing. Marco Petrella

**Imprese costruttrici:** Cordée Mont Blanc (Cogeis Spa, I.V.I.E.S. Spa, Costruzioni Stradali B.G.F Srl, Doppelmayer Italia Srl, P.A.C. Spa, Consorzio Stabile Valle d'Aosta S.C.ar.l, Boma Construction Srl)

**Impresa di posa:** Fornengo Srl, Torino

**Distributore Mapei:** Fornengo Srl, Torino

**Coordinamento Mapei:** Valerio Mandelli, Mauro Zanolgio (Mapei SpA)

#### PRODOTTI MAPEI

Keraflex Maxi S1, Ultralite S1, Keralastic T, Keracolor 112 GG, Keracolor 111 FF, Keracolor 144 FF, Keracolor 100 GG, Kerapoxy CQ 146, Mapesil LM 112, Mapelastic Smart, Mapeband, Idrosilex Pronto

## SkyWay Monte Bianco Courmayeur (AO)

Le nuove Funivie Monte Bianco – SkyWay – sono state inaugurate nel maggio 2015. Sono stati completamente ricostruiti i tre impianti di risalita, con partenza da Pontal d'Entrèves.

Il primo intervento ha riguardato l'impermeabilizzazione e il rivestimento delle vasche interrate di contenimento dell'acqua potabile in calcestruzzo, nelle quali sono stati utilizzati MAPEBAND e MAPELASTIC SMART. Per la posa delle piastrelle in gres è stato impiegato KERAFLEX MAXI S1 e per la stuccatura è stato utilizzato IDROSILEX PRONTO poiché idoneo al contatto con acqua potabile.

Alla stazione di partenza della funivia Pontal d'Entrèves i pavimenti in gres multiformato e i rivestimenti in laminam sono stati posati con ULTRALITE S1. Nei locali tecnici il gres per pavimenti e rivestimenti è stato posato con KERAFLEX MAXI S1 e le stuccature a pavimento e rivestimento sono state eseguite con KERACOLOR 112 GG, KERACOLOR 144 FF, KERACOLOR 111 GG e KERACOLOR 100 GG.

Nella stazione intermedia di Pavillon du Mont Frèty KERALASTIC T è stato utilizzato per la posa su lamiera e la stuccatura è stata eseguita con KERAPOXY CQ 146.

A Punta Helbronner, la stazione di arrivo con terrazza panoramica, a 3.466 m di altezza, è stato utilizzato ULTRALITE S1 per la posa dei pavimenti multiformato in gres e i rivestimenti in laminam, mentre nella zona ristorazione il gres è stato posato con KERALASTIC T e stuccato con KERAPOXY 146. Il pavimento dei locali tecnici è stato finito con PRIMER SN con spaglio di QUARZO 1,2 e ULTRATOP.

