



MONTREAL, CANADA  
GIOCHI OLIMPICI 1976



MOSCA, RUSSIA  
GIOCHI OLIMPICI 1980



BARCELONA, SPAGNA  
GIOCHI OLIMPICI 1992



ATLANTA, USA  
GIOCHI OLIMPICI 1996



# I 40 ANNI OLIMPICI DI MAPEI

DA MONTREAL 1976 A RIO 2016, MAPEI FESTEGGIA  
LA SUA PRESENZA ALLE OLIMPIADI



SYDNEY, AUSTRALIA  
GIOCHI OLIMPICI 2000



ATENE, GRECIA  
GIOCHI OLIMPICI 2004



PECHINO, CINA  
GIOCHI OLIMPICI 2008



LONDRA, REGNO UNITO  
GIOCHI OLIMPICI 2012

Dove c'è sport, lì c'è Mapei. Dal ciclismo al calcio, dalla pallacanestro alla pallavolo, dallo sci alpino al podismo e al golf, il marchio Mapei è spesso visibile sulle casacche degli atleti o sulla cartellonistica che colora le manifestazioni sportive più importanti a livello internazionale.

Una presenza poliedrica che la vede protagonista anche dove la scienza s'incontra con lo sport: è il Centro Ricerche Mapei Sport di Olgiate Olona, il centro ricerche di eccellenza europea che opera in ambito sportivo svolgendo attività di ricerca scientifica e fornendo altresì assistenza multisettoriale agli atleti al fine di migliorare la loro prestazione.

L'impegno di Mapei nello sport si manifesta, oltre che con la sponsorizzazione di grandi eventi - tra cui soprattutto quelli legati al ciclismo - con la fornitura di prodotti per la realizzazione e manutenzione di strutture e impianti sportivi indoor e outdoor, come le infrastrutture dove si sono svolti negli ultimi quattro decenni i Giochi Olimpici e i grandi incontri sportivi europei e mondiali.

Per le Olimpiadi di Londra 2012 Mapei ha fornito, attraverso la società Mondo, gli adesivi per le piste di atletica e per gli impianti sportivi e di accoglienza (si veda *Realtà Mapei* 112). Per i Giochi Olimpici 2014 di Sochi, Mapei ha fornito le sue soluzioni per i lavori di costruzione e ammodernamento del Villaggio Olimpico, delle strutture ricettive limitrofe e delle infrastrutture dislocate in tutta la Russia (si veda *Realtà Mapei* n.123). Prodotti e sistemi Mapei sono stati usati anche per la realizzazione di alcuni stadi in Brasile che hanno ospitato i Mondiali di Calcio 2014 (si veda *Realtà Mapei* n.127).

Anche nei recenti Giochi Olimpici che si sono svolti a Rio de Janeiro, in Brasile, dal 5 al 21 agosto 2016, la tecnologia dei prodotti Mapei è stata scelta per la posa della pista di atletica nello stadio olimpico Nilton Santos (conosciuto anche come stadio João Havelange).

### I GIOCHI DELLA XXXI OLIMPIADE

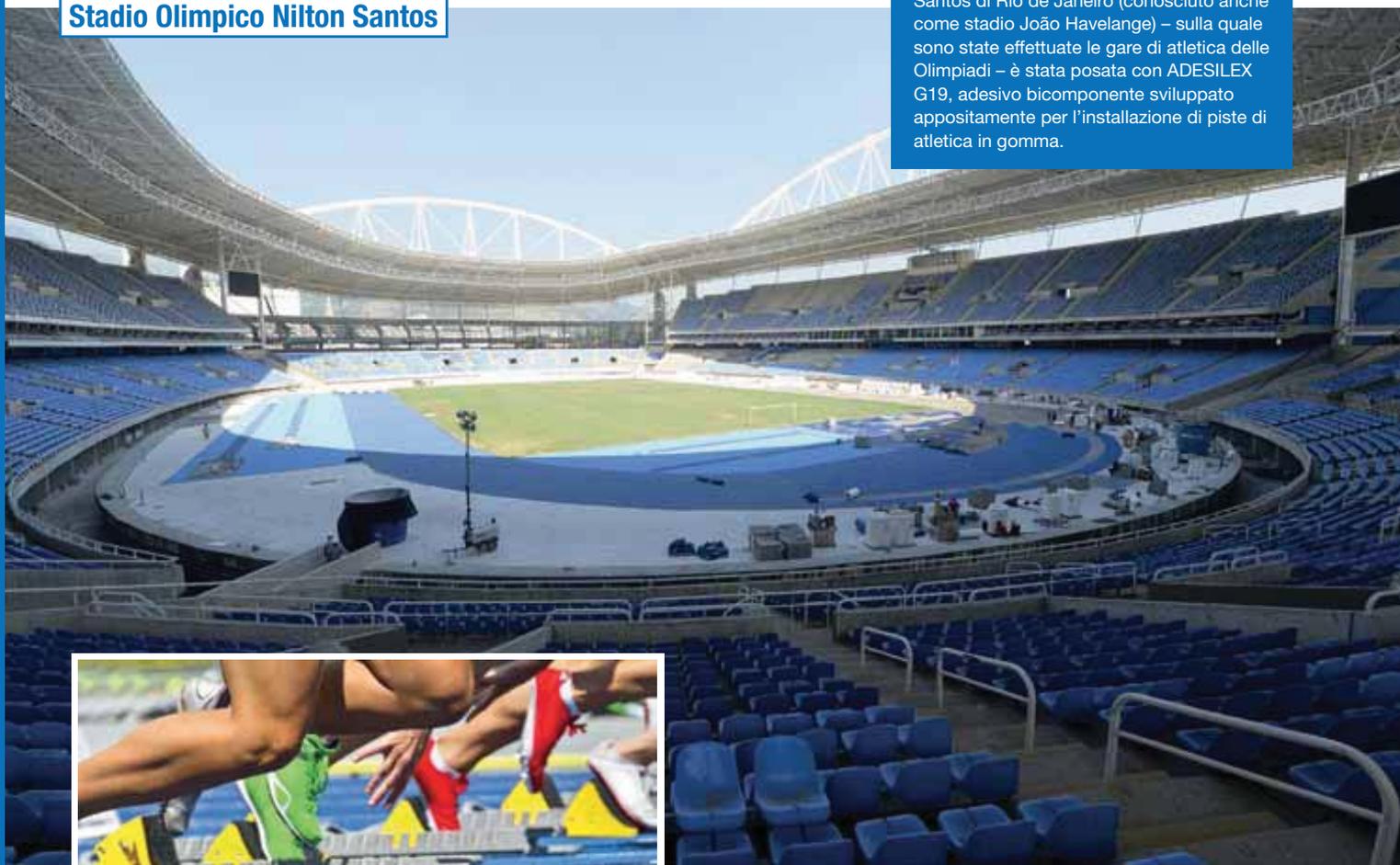
Zero medaglie, zero podi, zero risultati. L'atletica italiana alle Olimpiadi di Rio 2016 non è pervenuta. È la prima volta in 60 anni, da Melbourne 1956, in cui nessun azzurro riesce a qualificarsi tra i primi tre in qualche specialità; le sole altre due edizioni senza medaglie erano state Parigi 1900 e ad Amsterdam 1928.

Ma c'è anche un'Italia del lavoro e della tradizione d'impresa che ha vinto: la pista di atletica su cui Usain Bolt, il plurimedagliato campione giamaicano della velocità, e centinaia di atleti hanno vinto e corso è stata concepita e realizzata da Mondo, - azienda nata nel 1948 ad Alba (CN) - e posata utilizzando un prodotto di eccellenza Mapei.



STADIO OLIMPICO NILTON SANTOS  
GIOCHI OLIMPICI 2016

## Stadio Olimpico Nilton Santos



La pista di atletica dello stadio Nilton Santos di Rio de Janeiro (conosciuto anche come stadio João Havelange) – sulla quale sono state effettuate le gare di atletica delle Olimpiadi – è stata posata con ADESILEX G19, adesivo bicomponente sviluppato appositamente per l'installazione di piste di atletica in gomma.



### SCHEDA TECNICA

**Stadio Olimpico Nilton Santos,**  
Rio de Janeiro (Brasile)

**Anno di intervento:** 2016

**Intervento Mapei:** fornitura di prodotti per la posa della pista di atletica leggera in gomma Mondotrack/WS della Mondo

**Committente:** Empresa Municipal de Urbanização - Riourbe

### Impresa esecutrice:

Construtora Augusto Vello

**Direzione lavori:** Antônio Nascimento

**Impresa di posa:** Play Pisos

**Coordinamento Mapei:** Nathaniel Woodhead (Mapei Brasil)

### PRODOTTI MAPEI

Adesilex G19

Rio 2016 è l'undicesima Olimpiade firmata da Mondo e da Mapei e, per entrambe le aziende, conferma il percorso naturale di un impegno costante e ininterrotto fin da Montreal 1976.

Le gare di atletica, per la prima volta nella storia, sono state immerse nel blu: quello della pista Mondotrack/WS posata in Brasile dalla Mondo con il potente adesivo Mapei ADESILEX G19. Un colore di tendenza, perché ha un'ottima resa televisiva e ha il pregio di richiamare la bandiera brasiliana.

La pista dello Stadio Nilton Santos si è dimostrata veloce, sicura e vincente; su di essa sono stati battuti due Record del Mondo: quello dei 10.000 metri femminili dell'etiope Almaz Ayana (Record Mondiale e Olimpico con 29:17.45) e quello dei 400 metri maschili del sudafricano Wayde Van Niekerk (Record Mondiale e Olimpico con 43.03). Durante i giochi

### IN PRIMO PIANO ADESILEX G19

Adesivo epossipoliuretano a due componenti. Miscelando i due componenti tra loro, si ottiene una pasta di colore uniforme facilmente applicabile con una idonea spatola dentata. Dopo l'indurimento (circa 24

ore) ADESILEX G19 diventa flessibile, tenace e resistente all'umidità, all'acqua, al calore e agli agenti atmosferici, con elevate caratteristiche di adesione su quasi tutti i materiali comunemente utilizzati in edilizia. Sviluppato per l'installazione



Anche nel campus dell'UNIFA (University Of The Brazilian Airforce) la pista di atletica – usata come campo d'allenamento per gli atleti presenti alle competizioni – è stata posata con l'adesivo Mapei ADESILEX G19.

### UNIFA (University Of The Brazilian Airforce)

Paralimpici, che si sono svolti dal 7 al 18 settembre 2016, i Record Mondiali battuti sulla stessa pista sono stati 33.

I punti di forza della pista Mondo sono l'elasticità dinamica, il grip eccezionale e una eccellente ammortizzazione. La tassellazione specifica della pista garantisce il 20% in più di drenaggio superficiale e una maggiore aderenza in caso di pioggia. Anche in condizioni di umidità, i tacchetti delle scarpe degli atleti non devono penetrare la superficie per ricercare la corretta aderenza. Questo fattore aumenta le prestazioni dell'atleta, riducendo il tempo e l'energia necessari per la penetrazione e la ritrazione dei tacchetti.

#### UNA COLLA POTENTE PER UNA PISTA VELOCE

La Mondotrack/WS - posata con ADESILEX G19 anche nel campus dell'UNIFA (University Of The Brazilian Airforce) come campo d'allenamento per gli atleti presenti alle



#### SCHEDA TECNICA

**UNIFA (University Of The Brazilian Airforce)**, Rio de Janeiro (Brasile)

**Anno di intervento:** 2016

**Intervento Mapei:** fornitura di prodotti per la posa della pista di atletica leggera in gomma Mondotrack/WS della Mondo

**Committente:** Brazilian Sport

Ministry

**Direzione lavori:** Antônio Nascimento

**Impresa di posa:** Play Pisos

**Coordinamento Mapei:**

Nathaniel Woodhead (Mapei Brasil)

**PRODOTTI MAPEI**

Adesilex G19

competizioni - ha uno strato superficiale che garantisce un aumento significativo della risposta elastica e assicura l'uniformità della risposta su tutta la pista.

Le superfici sportive outdoor realizzate in gomma sintetica di ultima generazione si contraddistinguono per il comfort elevato, la sicurezza e l'elevata resistenza all'usura. Le pavimentazioni sportive sono realizzate con gomme sintetiche di altissima qualità, cariche minerali naturali e pigmenti eco-compatibili che rendono la superficie funzionale, altamente resistente e durevole nel tempo.

Per le piste di atletica realizzate con teli di gomma sintetica è necessario l'utilizzo di adesivi epossipoliuretanicici in grado di aderire al supporto, generalmente costituito da uno strato di conglomerato cementizio bituminoso.

Per quest'applicazione Mapei ha formulato adesivi specifici come ADESILEX G19 e ADESILEX G20. Questi adesivi garantiscono la perfetta adesione dell'atleta alla pista, contribuendo così alla performance dell'intero sistema e degli atleti.

di piste d'atletica in gomma, ADESILEX G19 è idoneo anche come adesivo universale per la posa di gomma, PVC e di tutti i tipi di pavimentazioni resilienti e tessili, in particolare in presenza di temperature estreme dovute a radiazione diretta, intensi stress meccanici dovuti a carrelli

elevatori, muletti, ecc. o frequenti lavaggi (in particolare nel caso in cui i rivestimenti non siano saldati o sigillati).

