



Mape-Asphalt Repair 0/8

**Asfalto reactivo,
monocomponente,
listo para usar, de
aplicación en frío,
para la reparación de
baches en carreteras**



CAMPOS DE APLICACIÓN

Reparación rápida de pavimentos de carreteras y pavimentos industriales de asfalto, sin interrupciones del tráfico.

Algunos ejemplos de aplicación

- Reparación de baches en carreteras y autopistas.
- Reparación de baches en pavimentos industriales.
- Reparación de aceras y aparcamientos.
- Reparación de daños causados por las heladas en infraestructuras viarias.
- Restauración de zonas de carga y descarga.
- Ejecución de pequeñas rampas de acceso para aceras, garajes y accesos privados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mape-Asphalt Repair 0/8 es un asfalto reactivo monocomponente y premezclado, exento de disolventes, listo para usar y de aplicación en frío que, gracias a un proceso químico, endurece tras su contacto con el aire y con el agua, permitiendo de este modo la reparación rápida de la calzada sin interrupciones del tráfico.

Mape-Asphalt Repair 0/8 es capaz de soportar cargas de alta intensidad si se aplica sobre

un soporte sólido, limpio, consolidado y bien compactado.

Con **Mape-Asphalt Repair 0/8** es posible reparar baches de espesores comprendidos entre 20 y 70 mm en una sola capa. Para el relleno de socavones de mayor espesor es posible realizar más capas de producto superpuestas, asegurándose de mojar y compactar, no obstante, cada una de ellas.

Mape-Asphalt Repair 0/8, una vez endurecido, no sufre reblandecimiento ni siquiera a temperaturas elevadas, resiste las heladas y las lluvias y garantiza, por tanto, un resultado duradero y estable en el tiempo, muy similar al de un asfalto tradicional aplicado en caliente.

MODO DE APLICACIÓN

Preparación del soporte

El soporte debe ser sólido, estar limpio, exento de residuos y sin la presencia de agua libre. Durante el invierno, donde haya presencia de hielo, será necesario proceder a su eliminación para garantizar una adecuada adherencia del producto al soporte.

Preparación del producto

Mape-Asphalt Repair 0/8 se presenta listo para su uso y por tanto no precisa ser mezclado.

Puesta en obra

Verter directamente **Mape-Asphalt Repair 0/8**

Mape-Asphalt Repair 0/8



Bache en carretera listo para ser reparado



Aplicación de Mape-Asphalt Repair 0/8



Mojado de la superficie de Mape-Asphalt Repair 0/8

DATOS TÉCNICOS (valores característicos)

DATOS IDENTIFICATIVOS DEL PRODUCTO

Consistencia:	plástica
Color:	negro
Densidad (g/cm ³):	2,3
Granulometría (mm):	0-8
Contenido de ligante (%):	7,4-8,4
Temperatura de reblandecimiento en estado endurecido (°C):	70-75
Porcentaje de huecos (%):	7-9

DATOS APLICATIVOS

Ensayo Marshall (tras 24 h en agua a +60°C): – estabilidad (kN): – desplazamiento (mm):	≥ 4 2-5
Temperatura de aplicación permitida:	de 0°C a +35°C
Transitabilidad:	inmediata

en el bache a reparar y extenderlo con la ayuda de una paleta, llana, rastrillo o pala, hasta obtener una capa de espesor ligeramente superior al nivel del plano a restaurar. Mojar uniformemente la superficie del producto aplicado con agua (0,5-1,0 litros por cada envase de 25 kg). Proceder seguidamente a su compactación, utilizando para ello apisonadoras manuales, placas vibratorias o compactadora de rodillos cuando se trate de superficies grandes. El endurecimiento completo se produce al cabo de unas pocas horas, en función de la temperatura. Si fuera necesario acelerar el endurecimiento del producto, añadir directamente dentro del envase la cantidad mínima de agua (0,5 litros) y, a continuación, agitar el mismo para permitir que el agua se distribuya de manera uniforme en su interior. Verter el producto en el hueco a reparar, extenderlo, mojar la superficie con la cantidad de agua restante (0,5 litros) y proceder a su compactación. El paso de tráfico medio y ligero mejora la compactación del producto sin dañarlo.

En las áreas de maniobra, evitar transitar sobre la superficie recién reparada; en este caso esperar al endurecimiento del producto.

NORMAS A OBSERVAR DURANTE Y DESPUÉS DE LA PUESTA EN OBRA

Cuando se vaya a aplicar **Mape-Asphalt Repair 0/8** con temperaturas en torno a 0°C, mantener el producto, antes de su uso, en un ambiente caldeado para mejorar su trabajabilidad. En este caso, no será preciso mojar el producto y bastará con ejecutar únicamente la operación de compactación. El proceso de endurecimiento a bajas temperaturas será más lento.

Con temperaturas superiores a +5°C, no proceder a la compactación antes de haber mojado **Mape-Asphalt Repair 0/8** con agua.

Limpeza

Las herramientas utilizadas para la ejecución de estos trabajos podrán ser

limpiadas con biodiesel o aguarrás mineral.

CONSUMO

Aproximadamente 23 kg/m² y por centímetro de espesor (unos 11 l de volumen por bidón).

PRESENTACIÓN

Bidones de 25 kg.

ALMACENAMIENTO

Si **Mape-Asphalt Repair 0/8** se conserva en sus envases originales y en lugar fresco y seco, alejado de la exposición directa al sol o a las heladas, tiene un tiempo de conservación de 9 meses. En el caso de envases dañados, puede producirse un endurecimiento gradual de **Mape-Asphalt Repair 0/8** por la presencia de la humedad.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PREPARACIÓN Y LA PUESTA EN OBRA

Mape-Asphalt Repair 0/8 no está clasificado como peligroso según las normativas sobre la clasificación de mezclas. Se recomienda usar guantes y gafas protectoras y seguir las precauciones habituales para la manipulación de productos químicos.

Para una mayor y más completa información en referencia al uso seguro de nuestros productos se recomienda consultar la última versión de la Ficha de Seguridad.

PRODUCTO PARA USO PROFESIONAL.

ADVERTENCIA

Las indicaciones y las prescripciones arriba descritas, aún correspondiendo a nuestra mejor experiencia, deben considerarse, en cualquier caso, puramente indicativas y deberán confirmarse mediante aplicaciones prácticas concluyentes; por lo tanto, antes de emplear el producto, quien vaya a utilizarlo deberá determinar si es apropiado o no para el uso previsto y asumirá toda la responsabilidad que pudiera derivar de su uso.

Hacer referencia a la versión actualizada de la ficha técnica, disponible en la web www.mapei.com

Las referencias relativas a este producto están disponibles bajo solicitud y en la web de Mapei www.mapei.es y www.mapei.com

MEMORIA DESCRIPTIVA

Reparación rápida de baches en pavimentos de carreteras y pavimentos industriales de asfalto, sin interrupciones de tráfico, incluso con temperaturas de hasta 0°C, mediante la aplicación sobre un soporte limpio, sólido y exento de residuos y de agua libre, de un conglomerado a base de asfalto reactivo monocomponente listo para su uso, exento de disolventes, para aplicar en frío y que endurezca al entrar en contacto con el aire y con el agua (tipo **Mape-Asphalt Repair 0/8** de MAPEI). El producto, una vez extendido con paleta, llana, rastrillo o pala, deberá mojarse con agua y procederse seguidamente a su compactación, utilizando para ello apisonadoras de mano, placas vibratorias o compactadora de rodillos en función de la superficie a reparar.

El producto deberá tener las siguientes características técnicas:

Consistencia:	plástica
Color:	negro
Densidad (g/cm ³):	2,3
Granulometría (mm):	0-8
Contenido de ligante (%):	7,4-8,4
Temperatura de reblandecimiento (°C):	70-75
Porcentaje de huecos (%):	7-9
Ensayo Marshall (tras 24 h en agua a +60°C):	
– estabilidad (kN):	≥ 4
– desplazamiento (mm):	2-5
Temperatura de aplicación:	de 0°C a +35°C
Transitabilidad:	inmediata
Consumo:	aprox. 23 kg/m ² y por centímetro de espesor



Compactación manual de Mape-Asphalt Repair 0/8



Compactación mecánica de Mape-Asphalt Repair 0/8



Mape-Asphalt Repair 0/8



EL COMPAÑERO MUNDIAL DE LOS CONSTRUCTORES

6300-11-2013

La reproducción de textos, fotografías e ilustraciones de esta publicación está totalmente prohibida y será perseguida por la ley

(E) A.G. BETA