

Kültéri teraszra tehető-e műgyantabevonat hidegburkolat helyett?

- Alapvetően léteznek ilyen rendszerek, de nagyon magas szintű szakmai hozzáértést kíván annak megítélése, hogy alkalmazható-e vagy nem. Új szigetelt terasz esetén a kockázat jóval kisebb, mint az olyan terasz esetében, ami régi és esetlegesen a korábbi hidegburkolat felvált róla. A kockázatot többnyire az alépítmény és annak a korábbi bevonat hibájából eredő nedvessége okozza. Emiatt a kockázat miatt ilyen felületekre általában nem javasoljuk. Kültérre inkább hidegburkolati rétegrendeket javasolunk. A gyanták közül egyedül az Aquaflex Roof Plus és rugalmas poliuretán alapú, rugalmas gyantarendszerek (többnyire parkolóházakba) alkalmasak kültéri felhasználásra.

A műgyanta bevonatok karcállóak?

- Nem. Kopásállóak ugyan, nagy terhelést kibírnak, de az állandó használat során karcolódhat. Emiatt javasoljuk Mapelux fémtartalmú viasz termékeinket az önterülő padlóbevonatok felületvédelmére. Idővel fel lehet polírozni a felületet, és/vagy új védőbevonattal újra ellátni a felületet.

Helyi hibák, lokális sérülések hogyan javíthatók a műgyanta bevonatokon?

- Az ilyen sérülések műszakilag javíthatók, azonban általában nem javíthatók esztétikusan úgy, hogy azok ne üssenek el az eredeti bevonattól. Ilyenkor javasolt a teljes felület csiszolása, polírozása, egy vékony poliuretán réteg felhordása, majd a Mapelux viaszos felületvédelem.

Hogyan takaríthatók, tarthatók tisztán a műgyanta bevonatok?

- A Mapei műgyanta padlóbevonatok napi-heti tisztántartásához a Mapefloor Cleaner ED tisztítószeret javasoljuk. A takarítás megkönnyítésére ezen kívül az elkészült padlóbevonatot érdemes Mapelux viasszal védeni a napi használat során keletkező szennyeződésekkel szemben. Ez a viasz idővel lemattul, karcolódik, ezért a felületet a használatától függő gyakorisággal érdemes a viaszréteget is eltávolító Mapefloor Wax Remover mélytisztító szerrel letakarítani majd Mapelux rendszerrel újraviaszolni.

Meglévő hidegburkolatra szeretnék műgyanta bevonatot, lehetséges ez?

- Mindenekelőtt meg kell vizsgálni, milyen állapotban van a hidegburkolat, tapad-e az aljzathoz, leválik-e a máz, kopognak-e a lapok, stb. Ha stabil, szilárd a felület, akkor bizonyos megkötésekkel és kisebb technológiai korrekciókkal lehet műgyantabevonatot készíteni a hidegburkolatra az adott, konkrét igényeknek megfelelően.